

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales decretos.

Queda para eventualidades el Contralmirante don M. Fernández. Ascenso del Contralmirante don M. Fernández.—Destino al Contralmirante don A. Suanzes.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Dispone adquisición de carbón para buques.

SECCION DE PERSONAL.—Destino al C. de C. don R. Núñez. Concede licencia al Teniente Vicario de segunda don G. Sánchez.—Asigna sección a los segundos Contramaestres que expresa.—Destino a un primer Torpedista.—Resuelve instancia de un segundo idem.—Dispone se expida duplicado de nombramiento de su empleo a un Operario de máquinas.

SECCION DE MATERIAL.—Nombra Operario de primera a uno de segunda.—Incluye en el curso presente de reválida

a dos Telemetristas.—Nombra comisión para una adquisición.—Aprueba relación de efectos para habilitar nueva enfermería de Aeronáutica.—Idem modificación en un cargo.

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA.—Concede licencia al A. de N. don F. Rosado.

SECCION DE INTENDENCIA.—Prorroga comisión a los Tenientes de Navío que expresa. Resuelve instancia del A. de N. don C. Pardo.—Idem id. de dos terceros Maquinistas.—Dispone celebración de una subasta.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Sobre documentación de embarcaciones mercantes.

Circulares y disposiciones.

SECCION DE PERSONAL.—Concede reenganche a dos sargentos de Infantería de Marina.

EXPEDIENTES DEJADOS SIN CURSO

Edictos.

Rectificación.

Sección oficial

REALES DECRETOS

A propuesta del Ministro de Marina,
Vengo en disponer que el Contralmirante D. Manuel Fernández y Almeyda cese en el cargo de General Jefe de la División de cruceros y quede destinado para eventualidades del servicio.

Dado en Mi Embajada en Londres a nueve de julio de mil novecientos veintinueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

MATEO GARCÍA Y DE LOS REYES.

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en promover al empleo de Vicealmirante de la Armada, con antigüedad de quince de enero último, al Contralmirante D. Manuel

Fernández y Almeyda, en vacante producida por pase a situación de primera reserva del Vicealmirante D. Nicasio Pita y Estrada.

Dado en Mi Embajada en Londres a nueve de julio de mil novecientos veintinueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

MATEO GARCÍA Y DE LOS REYES.

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en disponer que el Contralmirante de la Armada D. Adolfo Suanzes y Carpegna cese en el cargo de General Jefe de la Sección de Escuelas del Ministerio de Marina y en nombrarle General Jefe de la División de cruceros.

Dado en Mi Embajada en Londres a nueve de julio de mil novecientos veintinueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

MATEO GARCÍA Y DE LOS REYES.

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Combustibles.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, en vista de lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio y el Tribunal Supremo de la Hacienda pública, y con arreglo a lo que previene el Real decreto-ley de 6 de agosto de 1927 (D. O. núm. 176), la Real orden de 7 de enero de 1928 (D. O. núm. 11) y demás disposiciones del caso, se lleve a cabo la adquisición de *tres mil* (3.000) toneladas de carbón nacional clase "A" para buques.

La referida adquisición, para la que la Marina proveerá de sus propios medios de transporte, ha de concertarse, según las dos primeras disposiciones más arriba indicadas, con el representante legal de la "Federación General de Sindicatos Carboneros de España", destinándose, las 3.000 toneladas que la integran, al repuesto del Arsenal de Cartagena 2.000, y para reforzar la existencia del de Ferrol, las 1.000 restantes.

Con destino a esta adquisición o servicio se concede un crédito de *ciento sesenta y siete mil setecientas* pesetas (167.700) a que ascienden las 3.000 toneladas de que se trata, al precio tipo de 55,90 pesetas la tonelada, fijado por la Presidencia del Consejo Nacional de Combustibles, y cuyo crédito afectará al capítulo 7.º, artículo 1.º del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Sección de Personal

Cuerpo General

Excmo. Sr.: La Presidencia del Consejo de Ministros (Dirección General de Marruecos y Colonias), en Real orden de 2 del corriente, dice a este Ministerio lo que sigue:

"Excmo. Sr.: Con esta fecha se dice al Capitán de Corbeta D. Rodrigo Núñez de la Puente lo que sigue: A propuesta del señor Ministro de Marina y en atención a las circunstancias que en usted concurren, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido designar a usted para el desempeño del cargo de Jefe del Negociado de Pesca, Interventor de Marina en Río Martín, con destino en la Intervención Principal de Marina de la Alta Comisaría de España en Marruecos, donde percibirá anualmente, una vez posesionado de su puesto y por mensualidades vencidas, la cantidad de *ocho mil* pesetas (8.000 pesetas), en concepto de sueldo, *siete mil doscientas* pesetas (7.200 pesetas) como gratificación y *dos mil quinientas* pesetas (2.500 pesetas) también como gratificación, asignada al cargo de In-

terventor de Marina en Río Martín, imputable todo ello al vigente presupuesto del Majzén."

Lo que de Real orden se circula en Marina para general conocimiento y efectos, significándole que al interesado deben abonársele los haberes que le correspondan por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Ceuta.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Cuerpo Eclesiástico.

Concede dos meses de licencia por enfermo para Alhama de Aragón, Real de San Vicente (Toledo) y Madrid, al Teniente Vicario de segunda clase del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Gregorio Sánchez Batres, el cual se halla en situación de excedencia forzosa en esta Corte, según Real orden de 30 de marzo último (D. O. núm. 78).

13 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Intendente General e Interventor Central del Ministerio y Vicario General Castrense.

Cuerpo de Contra maestres.

Se dispone que el personal de segundos Contra maestres que a continuación se relaciona quede asignado a las Secciones que se expresan:

Sección de Cádiz.

D. Laureano Rodríguez Fernández, D. Rafael Calvente Montes, D. Manuel Martínez Moreno, D. Francisco Camacho Dieta y D. Victoriano López de la Fuente.

Sección de Ferrol.

D. Rogelio Yáñez Ríos, D. José Acea Corral, D. José Freire Tojo y D. Luis Ladaria Tous.

Sección de Cartagena.

D. Manuel Pardo Heredia, D. Juan Fuenmayor Dou, D. Ramón Parra Montes, D. Eduardo Vázquez Benavides, D. Francisco Rubio Sánchez y D. Eduardo Ruiz Dolón.

13 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Cuerpo de Torpedistas-electricistas.

No obstante cumplir en 16 del corriente mes los dos años consecutivos de embarco en el submarino C-1 el primer Torpedista-electricista D. Antonio Barroso Carrillo, accediéndose a propuesta formulada por el Detall del Cuerpo, se dispone que dicho Torpedista-electricista continúe en el referido buque cubriendo su propia vacante, por hallarse comprendido en los preceptos de la Real orden de 27 de febrero último (D. O. núm. 54).

13 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Dada cuenta de la instancia promovida por el segundo Torpedista-electricista D. Gonzalo Pedreira Díaz, en solicitud de prórroga a los cuatro meses de licencia que por enfermo le fué concedida por Real orden de 27 de marzo último (D. O. núm. 74), de acuerdo con la Sección del Personal y en vista del resultado del reconocimiento facultativo a que ha estado sometido el interesado, se dispone pase a la situación de reemplazo por enfermedad, con arreglo al artículo 4.º del Reglamento de dicha situación, aprobado por Real orden de 14 de enero de 1919 (D. O. número 15), debiendo ser reconocido facultativamente en los plazos reglamentarios y remitidas a este Centro actas de su resultado.

13 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

Operarios de máquinas permanente.

Accediéndose a lo solicitado por el operario de máquinas permanente Manuel Lozano Galván, de la dotación del buque-escuela *J. Sebastián de Elcano*, se dispone se le extienda un duplicado del nombramiento de su empleo por extravío del original en el naufragio de la barcaza *K-17*, a cuya dotación pertenecía el solicitante.

13 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitán General del Departamento de Cádiz.

GARCÍA.

Sección de Material

Maestranza.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la propuesta cursada por el Capitán General del Departamento de Ferrol, para cubrir una plaza de operario de primera clase, ajustador-armero, vacante en el taller de armería del Ramo de Artillería del Arsenal, a favor del de segunda Joaquín Fernández Cacheiro, y cumplidos todos los requisitos establecidos por el vigente Reglamento, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Sección de Material, ha tenido a bien aprobarla y nombrar al propuesto para la clase de primera de la Maestranza de la Armada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Telemetristas.

Excmo. Sr.: Como resultado de escritos de la Escuadra, números 1.494 y 1.495, de fechas 6 del presente mes, cursando expediente por los que el Cabo de marinería Juan Rivas Rey y el Cabo de Artillería Juan Marín Ros, ambos de la dotación del crucero *Almirante Cervera*, que solicitan hacer la reválida de sus títulos de telemetristas, no habiéndolo solicitado a su tiempo por hallarse con su buque en el extranjero, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material, se ha servido disponer que, como ampliación a la Real orden de 21 de

mayo pasado (D. O. núm. 111), se considere en ella incluidos para reválida a los dos individuos citados, los cuales deberán hallarse a tal fin en el Polígono de Tiro naval "Janer" en la fecha de 15 de agosto que la misma señala.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección del Material y Comandante General de la Escuadra.

Señores...

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia, y de acuerdo con lo propuesto por la de Material, ha tenido a bien conceder, con cargo al concepto "31" del capítulo 4.º, artículo 2.º del vigente presupuesto, un crédito de tres mil pesetas (3.000) para la adquisición de dos máquinas de escribir con destino a la Dirección General de Aeronáutica; debiendo llevarse a cabo esta adquisición por una comisión a compras compuesta por el Teniente de Navío D. Claudio Alvargonzález y Sánchez-Barcáiztegui y el Contador de Navío D. José García Agulló.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Director General de Aeronáutica e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Material, ha tenido a bien aprobar las relaciones valoradas, remitidas por la Dirección General de Aeronáutica, de los efectos necesarios para la habilitación de la nueva enfermería, sita en el Muelle del Contradique, para que, en su día, formen parte del inventario general de pertrechos de la Escuela de Aeronáutica Naval.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Director General de Aeronáutica Naval.

Señores...

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Cartagena, núm. 914, de 17 de junio último, con el que remite relación de los efectos que propone para ser alta en el cargo de subdirector de la Escuela de Radiotelegrafía y baja en el cargo del segundo jefe de la Estación de Submarinos, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el alta y baja de que se trata, cuya relación se inserta a continuación.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 5 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Comandante General del Arsenal de Cartagena.

Relación de referencia.

ESTACION RADIOTELEGRAFICA

Pesetas.

Una caja compresora, corriente continua..	443,41
Una ídem íd. id. alternativa..	886,91
Dos ondímetros, T. I. completos..	1.205,40
Doce condensadores 2 m/f..	216,77
Dos ídem variables aev. 2'5/1.000..	262,60
Un heterodino I. G. C 3..	1.980,31
Dos miliamperímetros de respeto..	64,51
Tres heterodinos V. M. I..	2.421,46
Doce baterías de acumuladores 4v..	1.915,62
Tres baterías de acumuladores 4v..	361,63
Tres ídem de ídem 6v..	516,60
Dos difusores..	387,45
Un resonador sh-R. 3..	1.162,35
Una caja de condensadores 14-5/1.000..	374,53
Un vibrador ensayo..	26,67
Un amplificador L3. ter..	892,52
Dos cascos WSV Id.º..	255,55
Dos condensadores shuntado para amplificadores..	7,74
Cuatro ídem fijos de 1 f. 10.000..	12,05
Seis transformadores T. 2 para B. 3. tev..	258,30
Dos condensadores sh. ídem..	7,74
Un selfz de antena..	344,41
Una caja manipulación completa..	632,93
Dos reóstatos circulares corriente alterna..	607,61
Una caja 16 resistencias 111.000 ohms..	212,70
Un ídem 16 ídem serie f. P..	266,95
Un reóstato 150 ohms..	73,15
Un galvanómetro calistrio..	169,57
Dos volímetros ampf. arahan..	1.344,15
Un galvanómetro universal..	441,66
Un volmetro eléctrico dínamo..	342,71
Una resistencia adicional..	48,64
Cuatro ídem de 70.000 ohm..	43,05
Cuatro ídem de 4 mega ohms..	34,44
Cuatro condensadores..	86,10
Dos lámparas de incandescencia..	97,27
Una escala de 2 columnas..	97,29
Un reductor..	77,90
Una resistencia 1 por 10..	87,82
Una ídem 0'1 por 25..	48,70
Dos elementos pilas «Mendiger»..	11,19
Una bobina de Selfz-1-henri..	87,82
Una ídem de 0. ol. henri..	87,82
Dos miliamperímetros..	210,28
Dos shunt emetrales 30..	48,64
Dos ídem íd. 100..	97,29
Cuatro cordones para volímetros..	297,38
Dos galvanómetros..	36,57
Un ídem hoca..	1.226,93
Tres frascos ensayos completos..	456,78
Dos generatrices dínamo eléctricas..	20,66
Veintiocho escobillas cartón mag.º ohm..	15,49
Dieciséis ragent..	180,81
Doce Gaumount..	452,02
Doce ampollas eléctricas..	305,65
Indicador corriente..	55,96
Los utralaes..	123,98
Doce baterías acumuladores eléctricos diversos, 6 de 4 por 60 ohm..	
Dos contadores de revoluciones Haeseid..	
Un diapason patrón para multivibrador..	
Veinticuatro cuadernos de instrucción, para el curso de alumnos Oficiales radios..	

Pesetas.

Ocho transformadores para T. S. H., 2 V. directos a 166 por 6 de amplificador..	277,00
Un multivibrador..	1.076,25
Tres alternadores T. S. H. un juego de chispas..	736,15
Treinta condensadores T. S. H. Sutile, 2 variables, 6 de 04/100 Mt., 16 de 2 m/f..	839,46
Doce detectores..	87,82
Cinco manipuladores..	73,61
Ocho amperímetros diversos, 2 HFO a 10 2 HFO a 6 4 de aviación..	447,71
Dos amplificadores baja frecuencia, 3 ter..	546,73
Un ídem alta frecuencia Bebis..	645,78
Dos cajas de recepción, una caja C y otra D	934,18
Seis cascos telefónicos..	154,98
Cuatro ondímetros serie 1..	1.377,80
Un ídem íd. 3..	516,80
Cuatro Leffter 2. T y 2 T 3..	1.578,84
Un ondámetro serie 4 avivid con bobina..	1.494,86
Una caja tipo E-3 1.000..	129,15
Doce resistencias diversas, 6 de 4 amp. y 6 de 70.000 voltios..	59,40
Noventa y seis tubos vacíos T. M..	797,42
Dos volímetros diversos, 1 de 0 al 100 y 1 de 0 a 1.000..	202,33
Diez metros de cable..	1,93
Dos volímetros..	331,48
Cuatro elementos de pila..	1,03
Un tubo de madera en el que van enrolladas 2 bobinas de hilo de cobre de 4/10..	30,00
Un ídem de ídem en el que ídem íd. íd. íd. íd. de 2 mm..	20,00
Dos bobinas, de madera, redondas, llamadas de acoplo..	40,00
Un potenciómetro..	10,00
Un reóstato..	10,00
Un condensador variable de tubo..	15,00
Un condensador variable..	25,00
Dos portalámparas Flemmyng..	6,00
Un comuntador..	2,00
Un tubo de madera con enrollamiento de hilo de cobre de 2 milímetros..	15,00
Un condensador variable..	25,00
Dos conmutadores..	4,00
Dos palos de madera de 8 metros cada uno, con dos verguitas y un pico en cada palo	50,00
Dos tinteros de hierro galvanizado fundido, para base de los anteriores..	6,00
Veinte baterías de acumuladores de 20 elementos cada una, de 40 voltios y 3 amperes de capacidad..	3.000,00
Diez baterías de acumuladores de 3 elementos cada una, de 6 voltios y 60 amperes..	1.200,00
Diez baterías de acumuladores de 2 elementos cada una, de 4 voltios ..	1.000,00

Dirección General de Aeronáutica

Personal.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del Alférez de Navío D. Francisco Rosado Domínguez, en la que solicita se le concedan dos meses de licencia por enfermo para Algodonales (Cádiz), S. M. el Rey (q. D. g.), visto que es de imprescindible y absoluta necesidad, ha tenido a bien acceder a lo solicitado; debiendo presentarse el

Oficial referido en la Escuela de Aeronáutica, una vez disfrutada la licencia, como alumno que es de aquélla.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de julio de 1929.

GARCIA.

Sres. Director General de Aeronáutica, Contralmirante Jefe de la Sección de Sanidad, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Sección de Intendencia

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145), ha tenido a bien prorrogar por otros tres meses, a partir del día 1.º de agosto próximo, la comisión del servicio que en la Escuela de radiotelegrafía se encuentran desempeñando los alumnos de la misma Tenientes de Navío D. Manuel Sierra Carmona, D. José Luis Miranda Sánchez, D. Alfredo Oliva Llamusi y Alféreces de Navío D. Juan Sarmiento de Sotomayor y D. José de Pedro Fernández.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de julio de 1929.

GARCIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: Vista la instancia cursada por la Comandancia general de la Escuadra, del Alférez de Navío, hoy Teniente de Navío, D. Carlos Pardo Delgado, con destino en el acorazado *Alfonso XIII*, en súplica de que le sean reintegradas las cantidades por el concepto de haberes pasivos máximos, por haber sido nombrado Aspirante de Marina por Real orden de 27 de noviembre de 1918 (D. O. núm. 270), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Intendencia, ha tenido a bien acceder a lo solicitado; debiendo reclamarse por la Habilitación correspondiente las 99,97 pesetas que le fueron descontadas con cargo al capítulo 5.º, artículo 1.º del vigente presupuesto, con arreglo a lo dispuesto por Real orden de 6 de diciembre de 1928 (DIARIO OFICIAL núm. 280); no procediendo nueva declaración a favor del recurrente del derecho a los beneficios por haberes pasivos máximos, sin pago de descuento supletorio, toda vez que con arreglo a lo dispuesto en el artículo 4.º del título preliminar del Estatuto de las Clases Pasivas del Estado, aprobado por Real decreto de 22 de octubre de 1926 (D. O. núm. 248), clara y terminantemente lo tiene concedido por haber ingresado al servicio del Estado con anterioridad al 1.º de enero de 1919.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1929.

GARCIA.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Intendente

General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vistas las instancias cursadas por la Comandancia general de la Escuadra, de los terceros Maquinistas, con destino en el acorazado *Alfonso XIII*, don Antonio Gapllonch Solivella y D. Francisco Galdo Calvo, en súplica de que les sean reintegradas las cantidades descontadas por el concepto de haberes pasivos máximos desde 1.º de febrero de 1928, resultando de la Real orden de 6 de noviembre de 1922 (D. O. núm. 259), que los recurrentes están incluidos en el título 1.º del vigente Estatuto de Clases Pasivas, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Intendencia y lo dispuesto en la Real orden de 6 de diciembre de 1928 (D. O. núm. 280), ha tenido a bien acceder a lo solicitado; debiendo efectuarse por la Habilitación de que dependen la reclamación en nómina, y con cargo al capítulo 5.º, artículo 2.º del vigente presupuesto, de las *doscientas treinta y tres pesetas con noventa y dos céntimos* (233,92 pesetas), que les han sido descontadas a cada uno de ellos por el concepto de referencia.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1929.

GARCIA.

Sres. Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio y Comandante General de la Escuadra.

Señores.

Subastas.

Excmo. Sr.: Como resultado de expediente incoado al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Sección de Intendencia, y con lo informado por el Tribunal Supremo de la Hacienda Pública, se ha servido disponer que las obras de preparación de los terrenos donde han de emplazarse los depósitos de petróleo de la Base naval de Mahón, sean llevadas a cabo mediante su contratación por subasta pública, que al efecto deberá celebrarse en el Departamento de Cartagena.

Para esta atención se concede un crédito de *ciento un mil treinta y dos pesetas con noventa y cuatro céntimos* (101.032,94 pesetas), con cargo al concepto «Otras obras y atenciones que se dispongan», del capítulo único, artículo único, del Presupuesto extraordinario vigente en donde existe y queda practicada la correspondiente reserva.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de julio de 1929.

GARCIA.

Sres. Intendente General del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Señores...

Dirección General de Navegación

Documentación.

Excmo. Sr.: Visto lo propuesto por la segunda Sección de la Dirección general de Navegación, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer:

Que a partir de esta fecha la documentación de las embarcaciones mercantes referentes al rol se regirán por los preceptos siguientes:

1.º Queda subsistente como único modelo reglamentario el Rol de Dotación y Despacho que se edita por la Dirección general de Navegación.

2.º El citado rol será obligatorio para todas las embarcaciones mercantes a excepción de los dos casos:

a) Embarcaciones pertenecientes a la tercera lista, menores de diez toneladas.

b) Embarcaciones pertenecientes a la cuarta lista que no efectúen despachos, debiendo proveerse del rol reglamentario desde el momento que lo soliciten.

3.º Para los dos casos de excepción que señala el artículo anterior, el rol será sustituido por unas licencias que expedirán los Directores locales de Navegación, en las que, para las primeras, contendrán unas hojas complementarias para enrolamiento de la tripulación y despachos para la pesca, y para las segundas únicamente para enrolamiento de la tripulación. Estas licencias se editarán también por la Dirección general de Navegación, que serán las únicas reglamentarias.

4.º La edición y reparto a las Comandancias de Marina para su entrega por éstas al buque correrá a cargo de la Dirección general de Navegación, sufragándose por la Junta de Practicajes los gastos y resarciéndose de ellos mediante el precio que se estipule, teniendo en cuenta los gastos de tirada, pérdida, inutilizaciones, etc.

5.º A fin de evitar que ningún buque pueda tener más de un rol, y en su caso poder hacer efectiva la sanción correspondiente, la entrega de los roles se hará en propia mano al Capitán o patrón del buque, quien firmará el "recibí" en el lugar adecuado para ello, expresándose si es por tomar el mando del buque, por canje con el anterior o por extravío, expresándose el número del rol antiguo siempre que sea posible y todo ello con el visto bueno de la autoridad y el sello de la dependencia.

6.º Todo Capitán o patrón, al cesar en el mando de la nave, cualquiera que sea la causa, vendrá obligado a hacer entrega del rol a la Autoridad de Marina o Consular, para que ésta, con las mismas formalidades, o lo entregue al sucesor de aquél, o lo cancele, remitiéndolo a la Comandancia de su procedencia en el caso de que la causa del cese sea la baja del buque en la bandera o que por el servicio que ha de prestar no le sea indispensable el uso del rol.

7.º Se prohíbe terminantemente emplear abreviaturas y hacer anotaciones en el rol que no sean las reglamentarias, y éstas precisamente en los lugares marcados para cada una, recomendándose a las Autoridades de Marina y Consulares escrupuloso cuidado en las anotaciones con el fin de evitar el frecuente desarreglo y confusión con que por aquella causa aparecen los roles. Cualquiera otra no prevista y que fuera indispensable hacer, se pondrá en las últimas páginas del rol en las hojas en blanco que a este efecto se incluyan bajo el epígrafe de "imprevistos".

8.º El rol de un buque sólo podrá canjearse por otro nuevo cuando no disponga de espacio para anotaciones por estar las hojas agotadas, cuando el buque altere sus características principales (dimensiones y tonelaje de R. B.), cuando por su deterioro lo imposibilite manifiestamente para el uso a que está destinado. No se cambiará de rol aunque el buque cambie de nombre, propietario, matrícula o lista, pues a dicho objeto lleva sitio oportuno para anotar esas vicisitudes.

9.º En el caso de extravío vendrá el Capitán o patrón obligados a dar rápidamente cuenta de la pérdida a la Au-

toridad de Marina, estando a las resultas del expediente que se instruirá por la referida autoridad en averiguación de las causas de su pérdida para proceder a su anulación, en foma análoga a lo que se verifica para las Reales patentes de navegación mercante. Con igual prontitud procederán en caso de reaparición del rol perdido.

10. En el caso anterior y con objeto de no causar perjuicios a la navegación y que los barcos lleven en todo momento su documentación en regla, los Directores locales de Navegación podrán proveer de un nuevo rol con la anotación de ser provisional por estarse instruyendo expediente de pérdida y en espera de las resultas del mismo para ser canjeado por el definitivo.

11. En la Dirección general de Navegación se llevará una cuenta de los ejemplares que se remiten para el reparto a las locales con los números de cada uno, nombre del buque que lo posea, su inutilización, pérdida etc.

12. El Capitán o patrón que posea doble o más roles será castigado con la multa de 50 a 125 pesetas, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiere lugar.

13. Asimismo se prohíbe, bajo multa, estampar en el rol sellos o anuncios de consignatarios, agentes de Aduanas, etc., siendo responsable el Capitán de esta contravención. Tampoco podrán intervenir en el rol para estampar sello o hacer anotaciones otras Autoridades que las de Marina o Consulares legalmente capacitadas para ello.

14. Por las Autoridades de Marina se cumplirán fielmente las normas estampadas en el rol sobre forma en que ha de llevarse la parte de despacho y dotación.

15. Suprimidas en el modelo que se aprueba, con objeto de dar rapidez a los despachos, muchas hojas de los antiguos roles que no tenían finalidad práctica, toda vez que las notas que en ellas se hacían figuran en los documentos que deben obrar en poder del Capitán o patrón, acudirán éstos al despacho con el rol y con una carpeta adecuada, según tamaño del documento, en la que irán clasificados numéricamente en dos secciones (según afecte al buque o al personal) los documentos que se reseñan en el lugar adecuado del rol.

16. Para inutilización o cancelación de un rol se pondrá en las primeras hojas del mismo un letrero grande cruzado en diagonal con las palabras "Inutilizado por... .. (tal razón)... .. en la Capitania del puerto de quedando archivado en" y el sello de la oficina correspondiente.

17. No figurando en el rol hojas determinadas para contrata de las dotaciones, éstas se formalizarán con arreglo a las disposiciones que sobre el particular esté legislado.

18. Para llevar la cuenta de los roles y su paradero en todo momento, las Comandancias de Marina darán cuenta a la Dirección general por trimestre vencido de los roles que se entreguen, cancelen o inutilicen, expresándose el número del mismo y nombre del buque a quien se entrega o de quien se recibe. Lo mismo se hará en el caso de extravío, averiguándose el número si no se conoce por la Comandancia de Marina que lo entregó.

Lo que de Real orden expreso a V. E. para su conocimiento y fines procedentes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1929.

GARCIA.

Sres. Director General de Navegación, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartapena y Directores locales de Navegación.

Circulares y disposiciones

SECCION DE PERSONAL

Infantería de Marina (Clases y tropa).

Se accede a lo solicitado por el sargento de Infantería de Marina, con destino en la Compañía de Ordenanzas de este Ministerio, D. José Sitchas Murcia, concediéndole la continuación en el servicio por el tiempo necesario para extinguir el tercer período de reenganche, con arreglo a lo preceptuado en la ley de Guerra de 15 de julio de 1912, hecha extensiva a Marina por Real decreto de 29 de julio de 1917, dejando a la Sección de Intendencia de este Ministerio la facultad de señalar el sueldo que le corresponda.

13 de julio de 1929.

El Contralmirante Jefe de la Sección,
Agustín Medina.

Excmos. Sres. Director General de Campaña y de los

Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Se accede a lo solicitado por el sargento de Infantería de Marina, con destino en la Compañía de Ordenanzas de este Ministerio, Francisco López Mora, concediéndole la continuación en el servicio por el tiempo necesario para extinguir el segundo período de reenganche, con arreglo a lo preceptuado en la ley de Guerra de 15 de julio de 1912, hecha extensiva a Marina por Real decreto de 29 de julio de 1917, dejando a la Sección de Intendencia de este Ministerio la facultad de señalarle el sueldo que le corresponda.

13 de julio de 1929.

El Contralmirante Jefe de la Sección,
Agustín Medina.

Excmos. Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

SECCION DE SANIDAD

NEGOCIADO 2.º

Relación de los expedientes dejados sin curso, con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 25 de mayo de 1904 (B. O. núm. 59, pag. 558) por las causas que se expresan.

Empleado y nombre del que lo promueve	Objeto de la reclamación	Autoridad que lo cursa	Fundamento por el que queda sin curso
Luis de Galimany Sayol.	Solicita sea ensayado el insecticida de su nombre y en caso de éxito del experimento, se adopte por la Marina española.	Registro General.	Por disponer la R. O. de 11 de agosto de 1906 (D. O. núm. 140 pág. 645), que las peticiones respecto a ensayos de productos o aparatos de cualquier clase, requieren sean recomendados de un modo oficial por la oficina de patentes del Estado.

Madrid, 21 de mayo de 1929. — El Médico Principal de la Armada Jefe de la Sección de Sanidad, *Ernesto Botella.*

EDICTOS

Don Rafael García Morales, Alférez de Navío (E.R.A.), Juez instructor del expediente instruido en la Comandancia de Marina de Huelva, con motivo de pérdida de cartilla naval correspondiente al inscripto Miguel Palacios Sánchez.

Hago saber: Que habiendo recaído en el mismo superior decreto auditado, acreditándose la pérdida del referido documento y habiéndose de extender duplicado del mismo, se declara nulo y sin ningún valor el original extraviado, incurriendo en responsabilidad el que haga uso de él.

Lo que se hace público con arreglo a lo preceptuado en la regla 4.ª de la Real orden de 15 de junio de 1918.

Dado en Huelva a los nueve días del mes de julio de mil novecientos veintinueve.—El Juez instructor, *Rafael García Morales.*

RECTIFICACION

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION

En escrito elevado por la Asociación de Navieros de Bilbao a esta Dirección general, se interesan las siguientes modificaciones de nombres en la relación de perceptores de primas a la navegación, del período correspondiente a 1928, publicada en el DIARIO OFICIAL número 143, del día 2 del corriente::

Página 1.370, primera columna, dice "Compañía Sota y Aznar"; debe decir: "Compañía Naviera Sota y Aznar".

Página 1.371, columna primera, dice "Naviera Pereda S. A., vapor "Fernández"; debe decir: vapor "Fernando".

En su consecuencia, se entenderán rectificadas los nombres citados en la forma expuesta.

Madrid, 13 de julio de 1929.—El Comisario Interventor, *Antonio Segovia.*

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 6

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras. — Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina. — Explosivos militares reglamentarios. — Trinitrotolueno. — Tetranitrometilnilina. — Ácido picrico. — Exantrodifenilamina. — Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares. — Cargas completas para proyectiles de alto explosivo. — Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero. — Cargas para torpedos y minas submarinas. — Fulminato de Mercurio. — Nitrato de plomo. — Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras. — Cartuchería trazante para aviación. — Bombas incendiarias para aviación. — Material fumígeno de campaña. — Gases de combate. — Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios. — Explosivos para minas, canteras y servicios militares. — Cartuchería para pistola y revólver. — En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID Villanueva, 11.

MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1/4 Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS
POR CABALLO-HORA

Grupos electrógenos ELECTOR

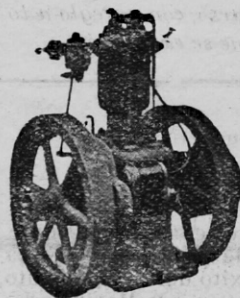
PARA ALUMBRADO DE FINCAS, CASINOS,
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

Provenza, 467.-Teléf. 336 S. M. BARCELONA



RECTIFICACION

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION

En el castillo situado por la Asociación de Navegantes de España a esta Dirección General se han publicado los siguientes reglamentos de navegación en la forma de preceptos de navegación y la navegación del puerto correspondiente a los puertos de España y el Puerto de Cádiz, de los días 1.º de mayo de 1912.

Los reglamentos de navegación de España y el Puerto de Cádiz, de los días 1.º de mayo de 1912, se han publicado en la forma de preceptos de navegación y la navegación del puerto correspondiente a los puertos de España y el Puerto de Cádiz, de los días 1.º de mayo de 1912.

EDICTOS

Don Rafael García Martínez, Alcaide de Navío (B.R.A.), en virtud de las facultades que le confiere el artículo 1.º de la Ley de 1.º de mayo de 1912, publica el siguiente edicto:

Que habiendo fallecido en el mismo su hijo, don Rafael García Martínez, en la forma de preceptos de navegación y la navegación del puerto correspondiente a los puertos de España y el Puerto de Cádiz, de los días 1.º de mayo de 1912.

En consecuencia, se publica el siguiente edicto: Que habiendo fallecido en el mismo su hijo, don Rafael García Martínez, en la forma de preceptos de navegación y la navegación del puerto correspondiente a los puertos de España y el Puerto de Cádiz, de los días 1.º de mayo de 1912.